

## IZOBIT SUPER STICK V

Selbstklebende Elastomerbitumenbahn-Unterlagsbahn mit Glasvlies als Trägereinlage, SBS-modifiziert

Selbstklebende Elastomerbitumen-Unterlagsbahn mit guter Haftung und hoher Flexibilität bei niedrigen Temperaturen für untergeordnete Dachflächen. Einfaches und schnelles Verlegen durch Abziehen der unterseitigen Folie. Konzipiert für Abdichtungen in Bereichen, in denen Arbeiten mit offener Flamme untersagt sind. Garantiert eine lange Lebensdauer und Sicherheit der Abdichtung.

### Technische Daten



**Trägereinlage:** Glasvlies  
**Bitumenmasse:** SBS-modifiziert  
**Oberseite:** PE-Folie  
**Unterseite:** Trennfolie  
**technische Spezifikation des Produkts:**  
 EN 13707:2004+A2:2009, EN 13969:2004+A1:2006

**Liefereinheit:** 20 Rollen / 300 m<sup>2</sup> pro Palette



### Anwendungsbereich

- Als untere Lage im mehrlagigen Abdichtungsaufbau
- Als Feuchtigkeitsabdichtung (Typ A)
- Für die horizontale Abdichtung von Böden, Betonstrichen, Fundamenten, Terrassen, Balkonen und erdberührten Bodenplatten
- Zum Verkleben auf EPS und XPS-Dämmplatten




### Technische Eigenschaften

EIGENSCHAFT	PRÜFVERFAHREN	ANFORDERUNG
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	keine sichtbaren Mängel
Länge	EN 1848-1	15,0 m
Breite	EN 1848-1	1,0 m
Dicke	EN 1849-1	2,0 mm
Gradheit	EN 1848-1	≤20 mm / 10 m
Wasserdichtheit Verfahren B 200 kPa	EN 1928	bestanden
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	≤ -25°C
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	≥ +100°C
Brandverhalten	EN ISO 11925-2	Klasse E
Verhalten bei Feuer von außen	CEN/TS 1187	Broof (t1)
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl μ	EN 1931	k. A.
Scherfestigkeit längs / quer	EN 12317-1	K. A.
Schälfestigkeit	EN 12316-1	k. A.
Zugverhalten: maximale Zugkraft längs / quer	EN 12311-1	≥ 500 / 230 N/50 mm
Zugverhalten: Dehnung	EN 12311-1	≥ 2 %
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	k. A.
Widerstand gegen Weiterreißen	EN 12310-1	k. A.
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	k. A.
künstliche Alterung	EN 1110	k. A.

## IZOBIT SUPER STICK V





Selbstklebende Elastomerbitumenbahn-Unterlagsbahn mit Glasvlies als Trägereinlage, SBS-modifiziert

### Dokumentation

-  **Zertifikat(e) der werkseigenen Prüfung:**  
1023-CPR-0178F und 1023-CPR-0190F
-  **notifizierte Zertifizierungsstelle:**  
Institute for Testing and Certification Plc.  
Zlin, Czech Republic, Nr: 1023
-  **Leistungserklärung: 017/IZOB/2021**




### Untergründe

-  Beton mit einer Feuchtigkeit geringer als 5%
-  Schalungen aus Holz mit einer Feuchtigkeit geringer als 22 %
-  Wärmedämmplatten
-  vorhandene Dachabdichtungen




### Verarbeitung

-  Kaltverklebung


### Garantie

-  15 Jahre

### Transport und Lagerung

-  Stehend, nicht gestapelt transportieren und lagern und sicherstellen, daß sich die Rollen auf der Palette nicht verschieben.
-  Vor Feuchtigkeit und UV-Strahlung schützen und einen Abstand zu Heizkörpern und anderen Wärmequellen von mindestens 120 cm beachten.
-  Die Lagerung sollte auf einem trockenen und ebenen Untergrund erfolgen.

### Gesundheit und Sicherheit

-  Das Produkt enthält kein Asbest, keine Bestandteile von Teer, sowie keine anderen Substanzen, die bei üblicher Lagerung, Beförderung und Anwendung, die Gesundheit des Menschen beeinträchtigen könnten.



### Verarbeitungshinweise

- 1** Bei einer Umgebungstemperatur von 5 - 35°C ausrollen und verlegen.
- 2** Der Untergrund muß für eine Kaltverklebung sauber, glatt, frei von Verunreinigungen, oberflächentrocken und wenn nötig mit einem geeigneten Mittel grundiert sein.
- 3** Vor der Verarbeitung sollte das Produkt bei einer Temperatur nicht geringer als +18°C und über einen Zeitraum nicht kürzer als 24 Stunden gelagert werden. Die Bahn vor dem Verlegen an der Stelle ausrollen, an der sie verarbeitet werden soll und von beiden Seiten zur Mitte einrollen.
- 4** IZOBIT SUPER STICK V wird durch Abziehen der unterseitigen Schutzfolie mit Längsüberlappungen von mindestens 10 cm und Querüberlappungen von mindestens 15 cm kaltselbstklebend aufgebracht. Für eine gute Haftfestigkeit ist eine Umgebungstemperatur von über 10°C notwendig. Beim Schweißen der nächsten Lage auf die kaltselbstklebende Bahn wird durch die erzeugte Wärme eine optimale Haftung der Unterlagsbahn erzielt.
- 5** Bei T-Stößen ist ein Eckenschrägschnitt durchzuführen. An- und Abschlüsse an Dachrändern, aufgehenden Bauteilen und Durchdringungen sind unabhängig von der Anzahl der Lagen der Flächenabdichtung mindestens zweilagig auszuführen. Horizontale Terrassenabdichtungen sind mindestens zweilagig auszuführen, wobei die erste Lage aus der kaltselbstklebenden Bahn besteht und mit der Wärmedämmschicht verklebt wird. Die Zweite Lage wird dann vollflächig verschweißt. Bei horizontalen und vertikalen Abdichtungen sollte die Anzahl der Lagen auf Grundlage der Boden- und Wasserverhältnisse am Standort des Gebäudes und unter Berücksichtigung seiner Fundamenthöhe bestimmt werden.
- 6** Alle Dachdeckerarbeiten sind nach den aktuell geltenden baurechtlichen Vorschriften, einschließlich der jeweils aktuell gültigen Normen durch qualifiziertes Personal mit entsprechenden Kompetenzen im Bereich Dachabdichtungsarbeiten und bei Bedarf, unter Aufsicht einer hierzu berechtigten Person, durchzuführen.



Die in diesem Produktdatenblatt enthaltenen Angaben, insbesondere die Verarbeitungsempfehlungen, beruhen auf unseren Erfahrungen und unserem besten Wissen. Zusätzlich zu diesen Informationen, sind die Regeln des Handwerks, die gängigen europäischen Normen, technische Zulassungen, Sicherheitsvorschriften u.s.w., zu beachten. Dieses Produktdatenblatt ersetzt alle vorherigen Versionen zu diesem Produkt.